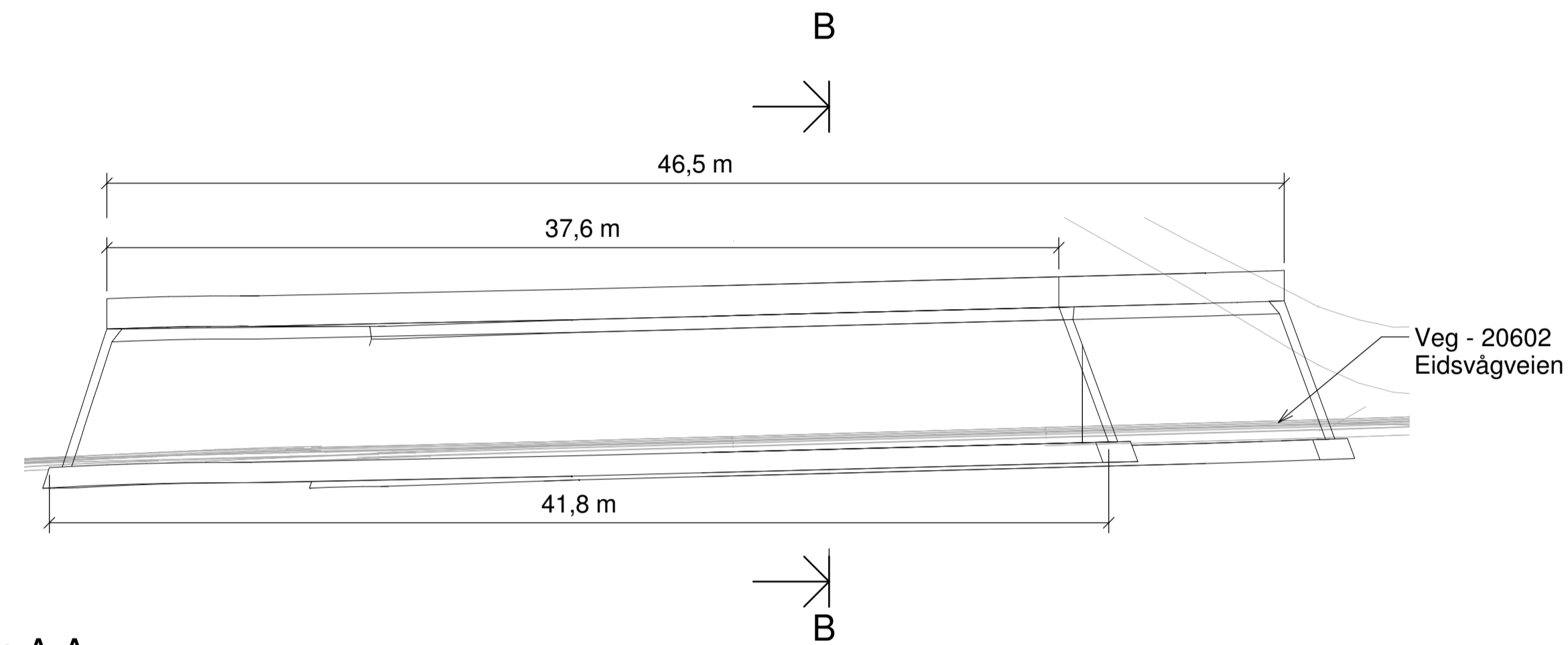
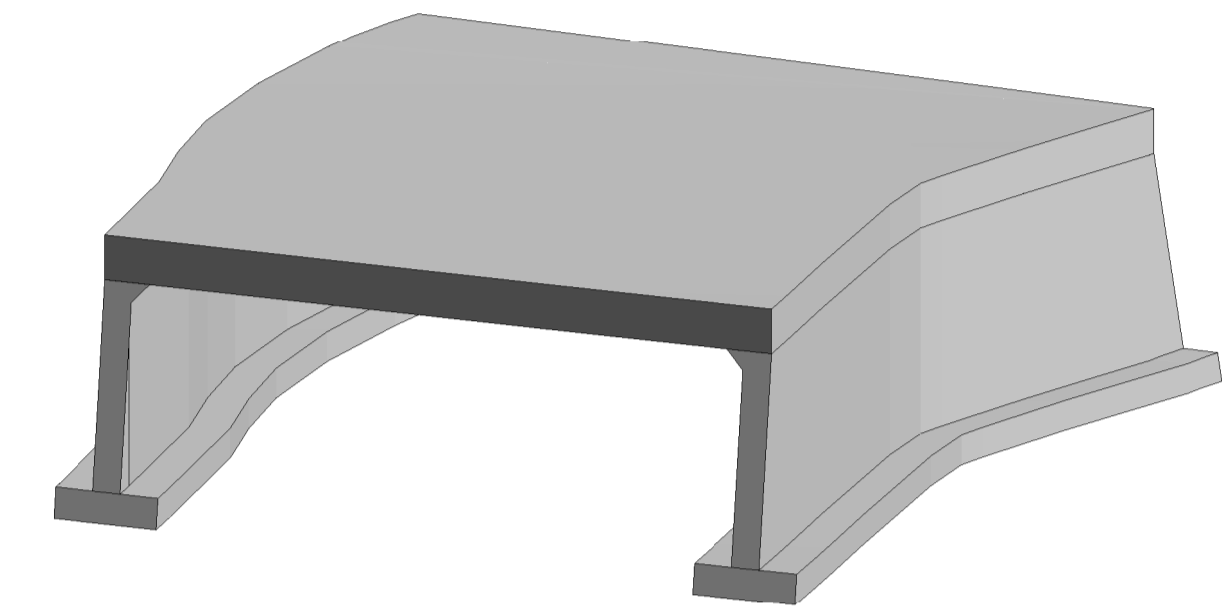


Veg - Linje 20602

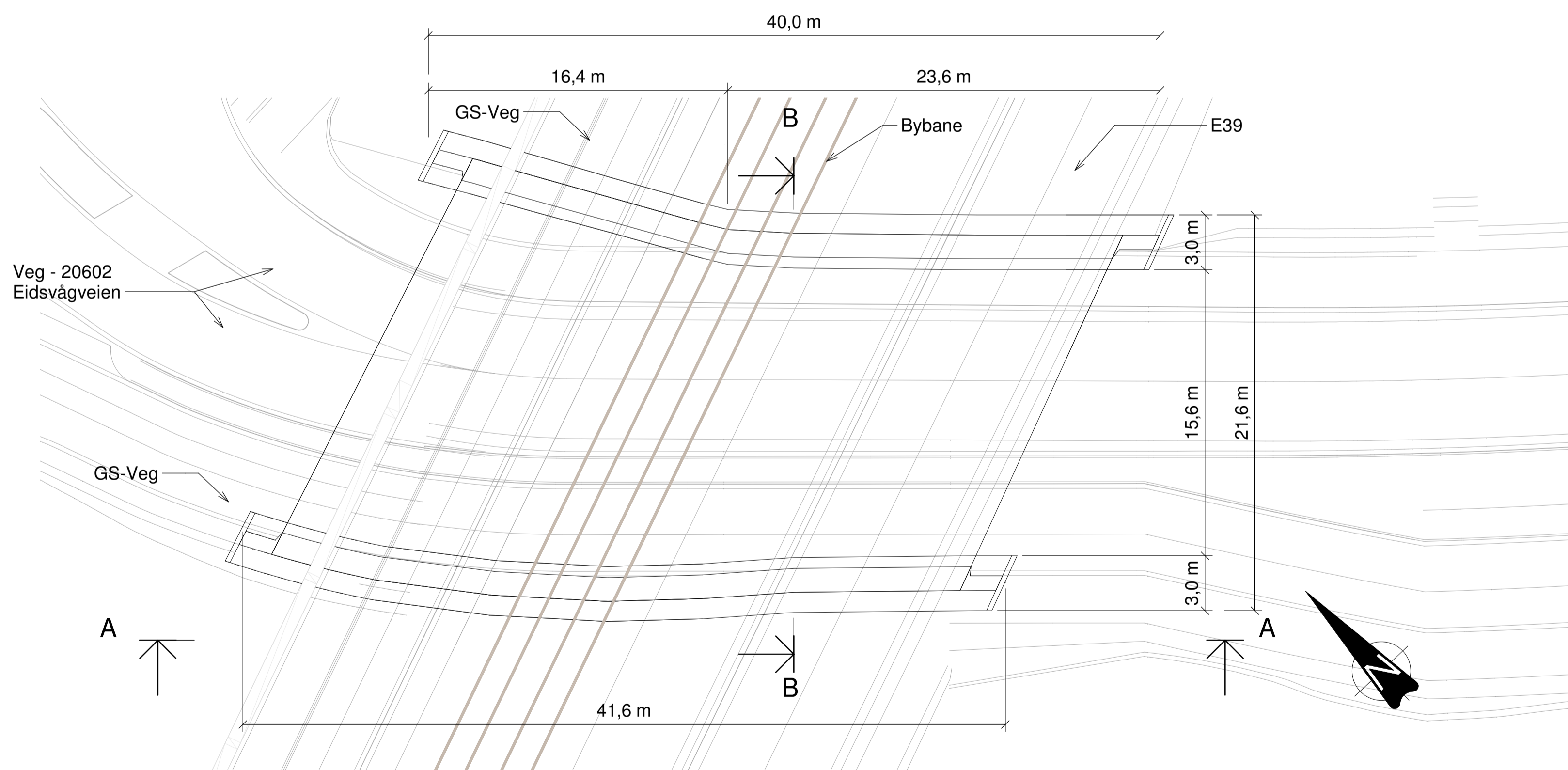
|                    |        |        |        |        |        |         |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Profilnr.          | 30     | 40     | 50     | 60     | 70     | 80      |
| Profilhøyde        | 16,417 | 16,702 | 16,987 | 17,272 | 17,557 | 17,867  |
| Vertikalkurvatur   |        |        |        |        |        | R = 600 |
| Horisontalkurvatur | R = 40 |        |        | R = ∞  |        |         |



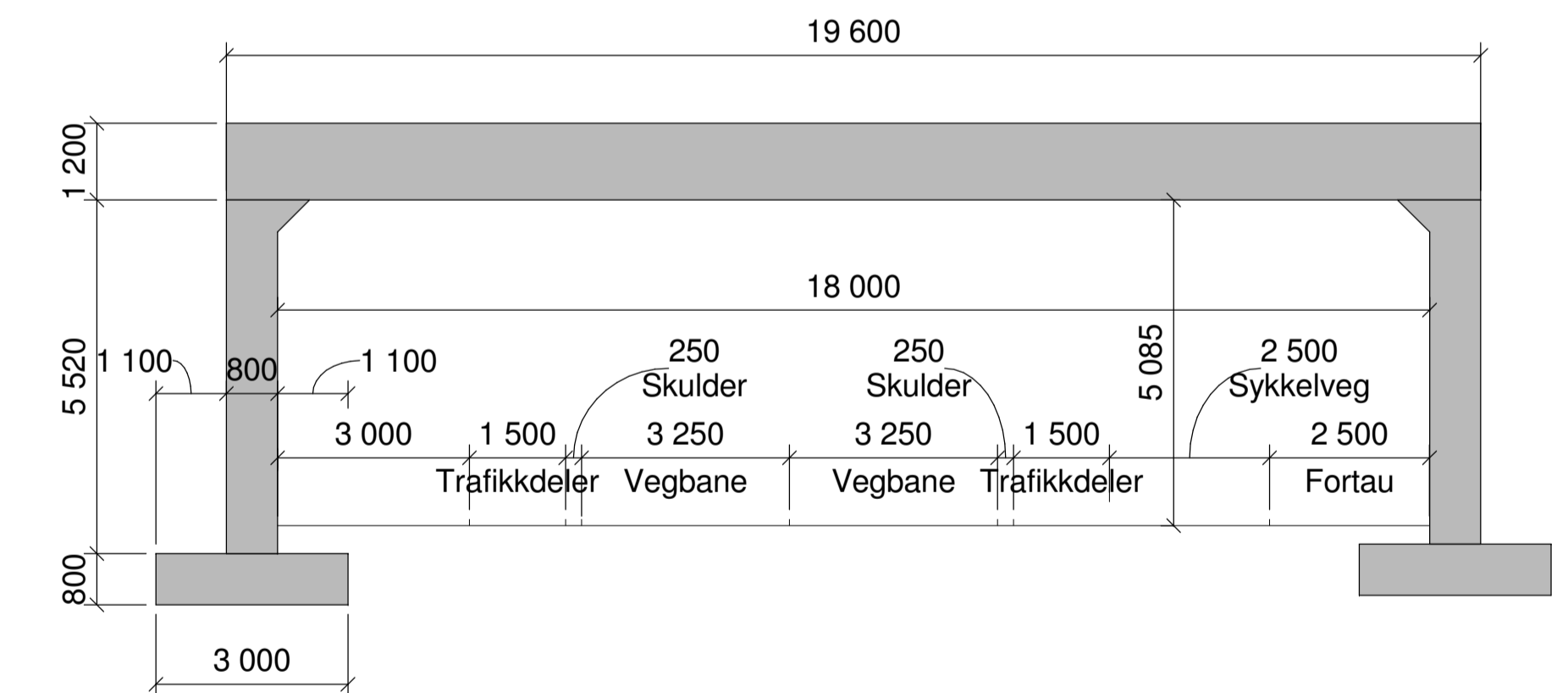
Oppriss A-A  
1 : 200



3D Illustrasjon



Plan  
1 : 200



Tverrsnitt B-B  
1 : 100

**Merknader:**  
Konstruksjonstype: Kulvert veg  
Ferdigstillelse: 20xx

Veg gjennom kulvert:  
- Fartsgrense: 50 km/t  
- ADT: 8 000

Veg/bybane over kulvert E39/bybane:  
- Fartsgrense: 60 km/t  
- ADT: 9 000  
- Dim. hastighet bybane 70 km/t

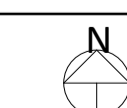
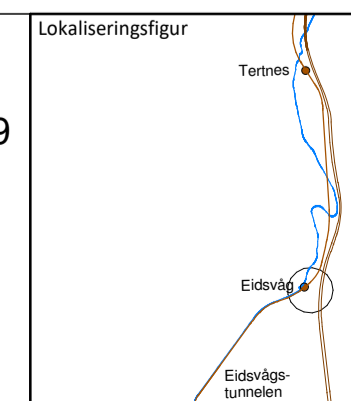
Belegning:  
- Membran på konstruksjon  
i fylling iht. Hb R510

Materialer:  
- Betong: B45 SV-Standard  
- Armering: B500NC

Fundamentering:  
- Direktefundamentert til berg,  
masseutskifting til faste masser  
eller peling til berg.

Prosjekteringsgrunnlag:  
- Bruprosjektering, Håndbok N400 (2015) + NA-rundskriv 2017/09  
- NS-EN Eurokode standarder  
- Prosesskode 2, Håndbok R762 (2018)  
- Teknisk regelverk for prosjektering og bygging, bybanen

Overgangsplate og rekkverk er ikke vist på tegning



BT5 Bybanen til Åsane  
DS3, Eidsvåg. - Tertneskrysset  
Oversiktstegning - K303 Kulvert Eidsvågveien

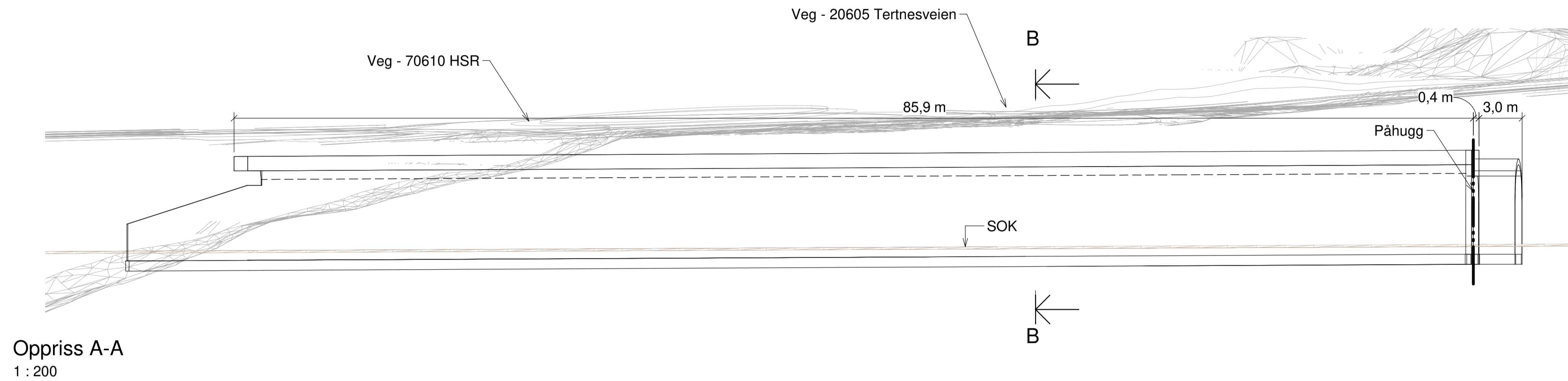
| Revisjon | Revisjonen gjelder  | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato  |
|----------|---------------------|-------|-------|----------|------------|
| 01       | Teknisk forprosjekt | AsTEI | JoAGo | IOV      | 2022-09-15 |

Bergen Kommune logo and Miljøløftet logo.

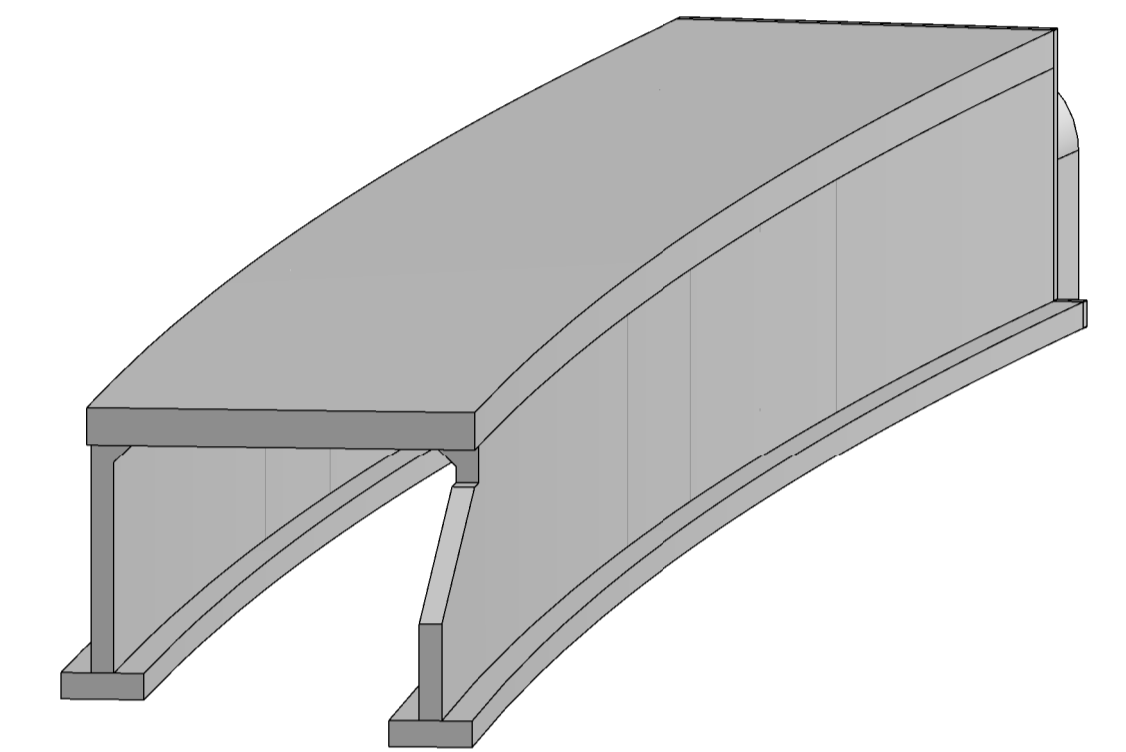
Leverandør: Norconsult

|           |                             |          |      |
|-----------|-----------------------------|----------|------|
| Målestokk | Tegningsnummer/dokumentkode | Plan id  | Rev. |
| Som vist  | BT5-K-30301                 | 65820000 | 01   |

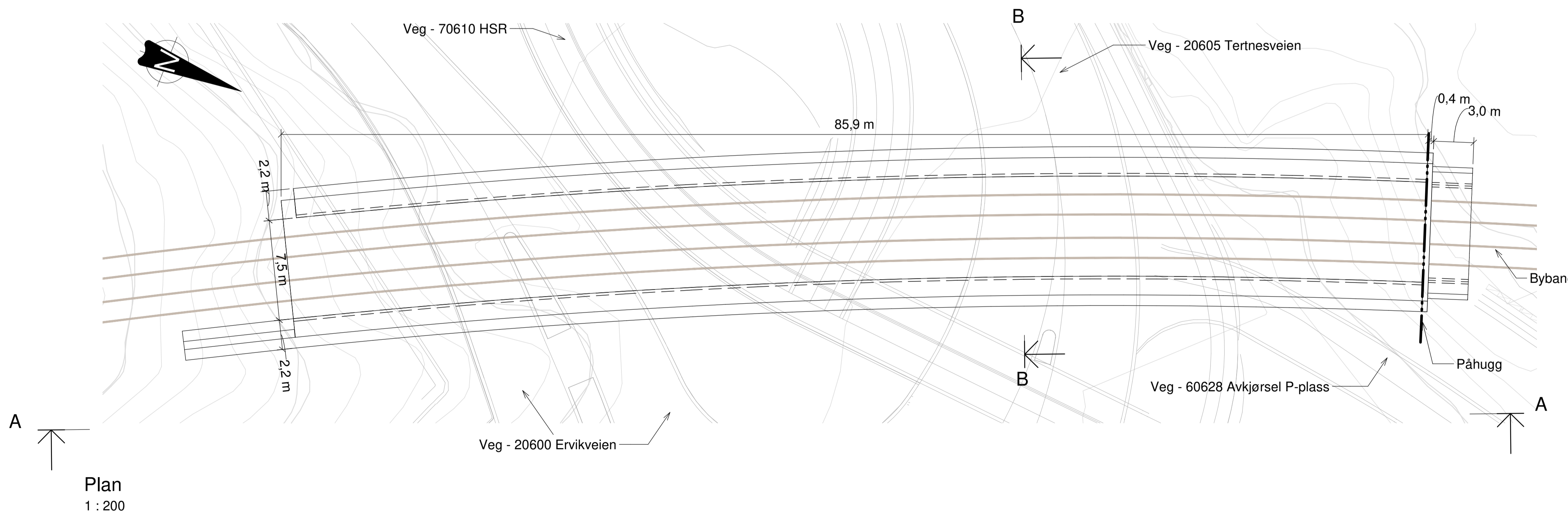
|                    |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Profilnr.          | 8600    | 8610   | 8620   | 8630   | 8640   | 8650   | 8660   | 8670   | 8680   | 8690   | 8700   |
| Profilhøyde        | 68,283  | 68,333 | 68,383 | 68,433 | 68,483 | 68,533 | 68,583 | 68,633 | 68,683 | 68,733 | 68,783 |
| Vertikalkurvatur   |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Horisontalkurvatur | R = 595 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                    | s = 5‰  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



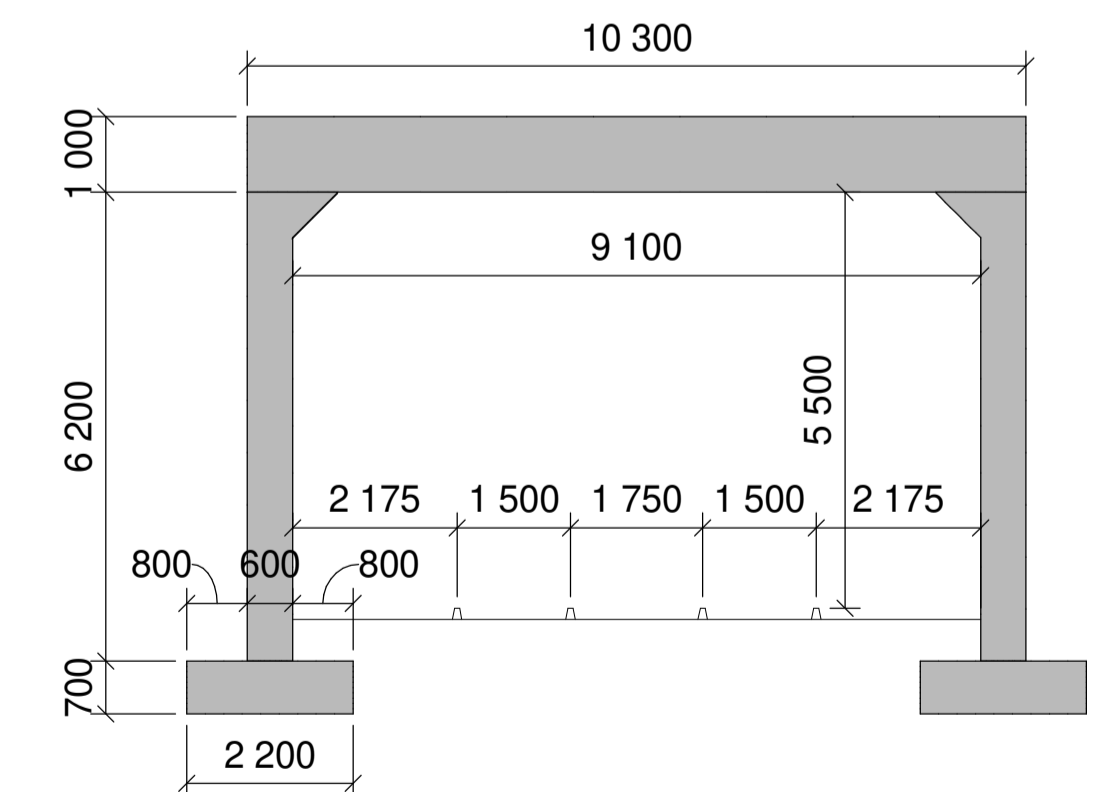
Oppriss A-A  
1 : 200



3D Illustrasjon



Plan  
1 : 200



Tversnitt B-B  
1 : 100

**Merknader:**  
Konstruksjonstype: Portal bybane  
Ferdigstillelse: 20xx

Bybane gjennom portal:  
- Dim. hastighet bybane nord 80 km/t  
- Dim. hastighet bybane sørende 50 km/t

**Materialer:**  
- Betong: B45 SV-Standard  
- Armering: B500NC

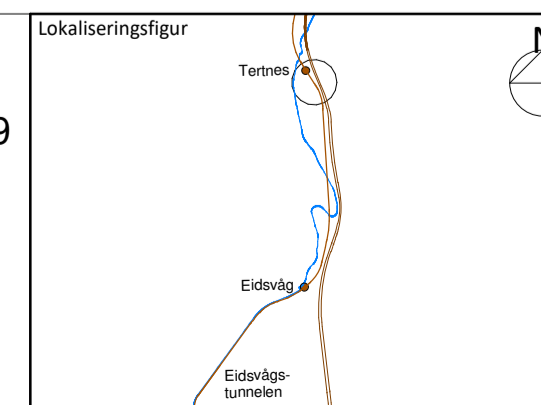
**Fundamentering:**  
- Direktefundamentert på berg eller komprimerte kvalitetsmasser

**Belegning:**  
- Membran på konstruksjon i fylling iht. Hb R510

**Fuger:**  
- Dyblet fuge for ca. hver 25 m

**Prosjekteringsgrunnlag:**  
- Bruprosjektering, Håndbok N400 (2015) + NA-rundskriv 2017/09  
- NS-EN Eurokode standarder  
- Prosesskode 2, Håndbok R762 (2018)  
- Teknisk regelverk for prosjektering og bygging, bybanen

Overgangsplate og rekkverk er ikke vist på tegning

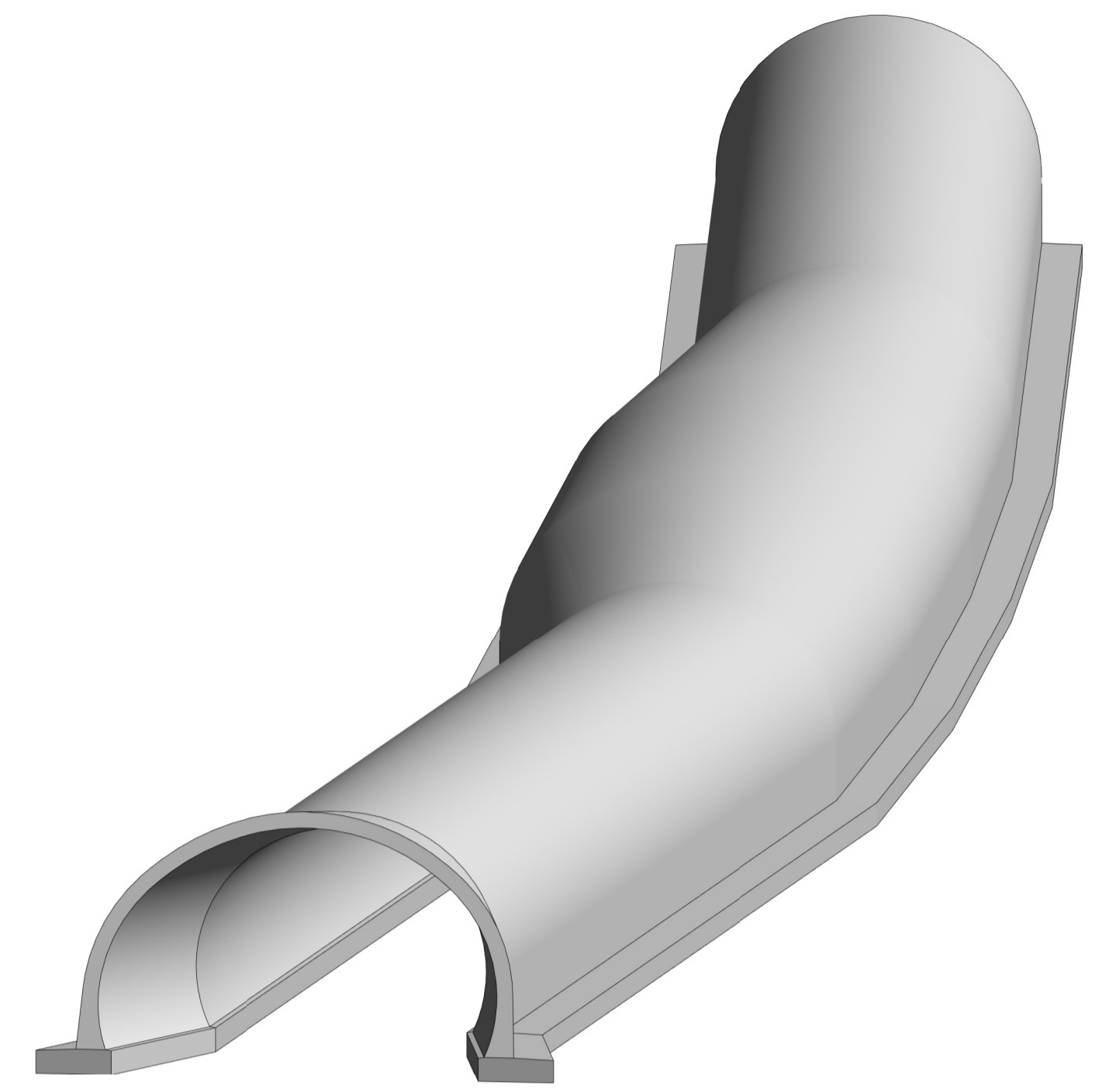
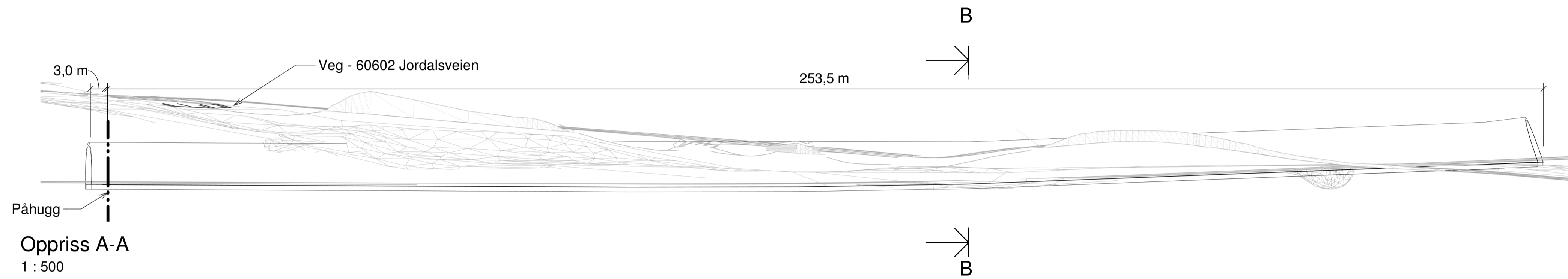


|  |                     |          |            |
|--|---------------------|----------|------------|
| BT5 Bybanen til Åsane                              |                     |          |            |
| DS3, Eidsvåg. - Tertneskrysset                     |                     |          |            |
| Oversiktstegning - K311 Bybaneport. Griggastemma N |                     |          |            |
| Revisjon   | Revisjonen gjelder  | Utarb.   | Kontr.     |
| 01   | Teknisk forprosjekt | AsTEI    | JoAGO      |
|  |                     | Godkjent | Rev. dato  |
|  |                     | IOV      | 2022-09-15 |

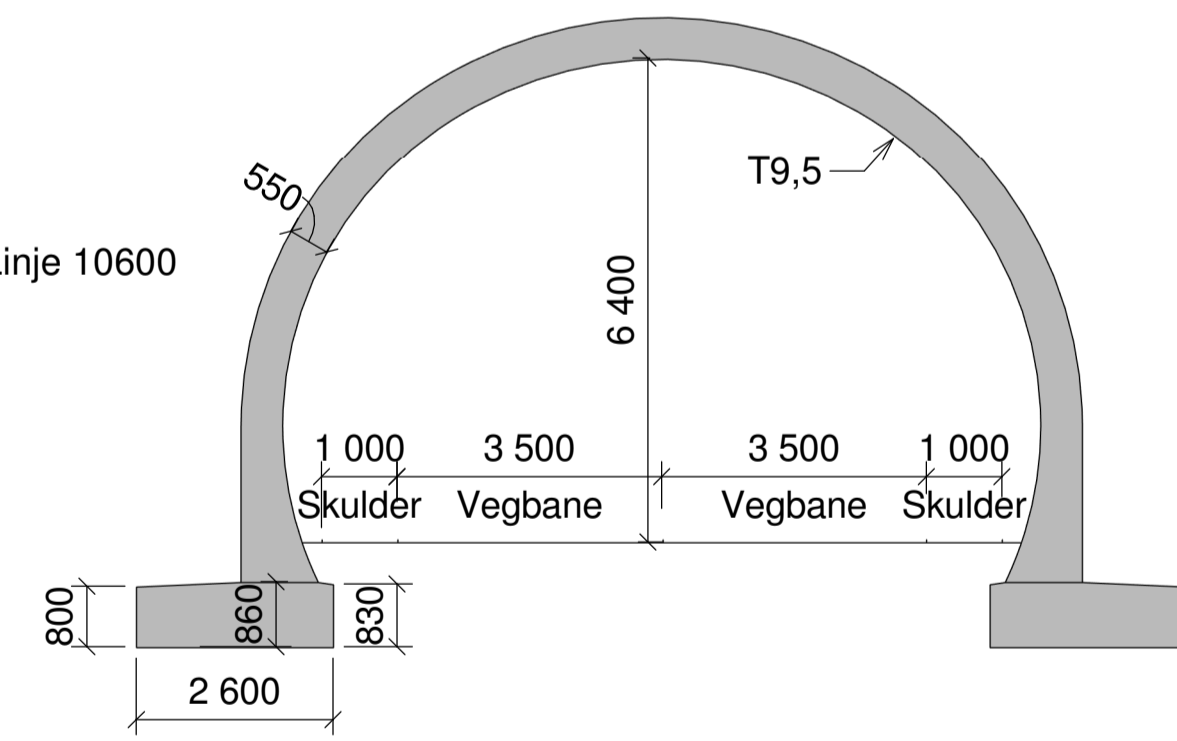
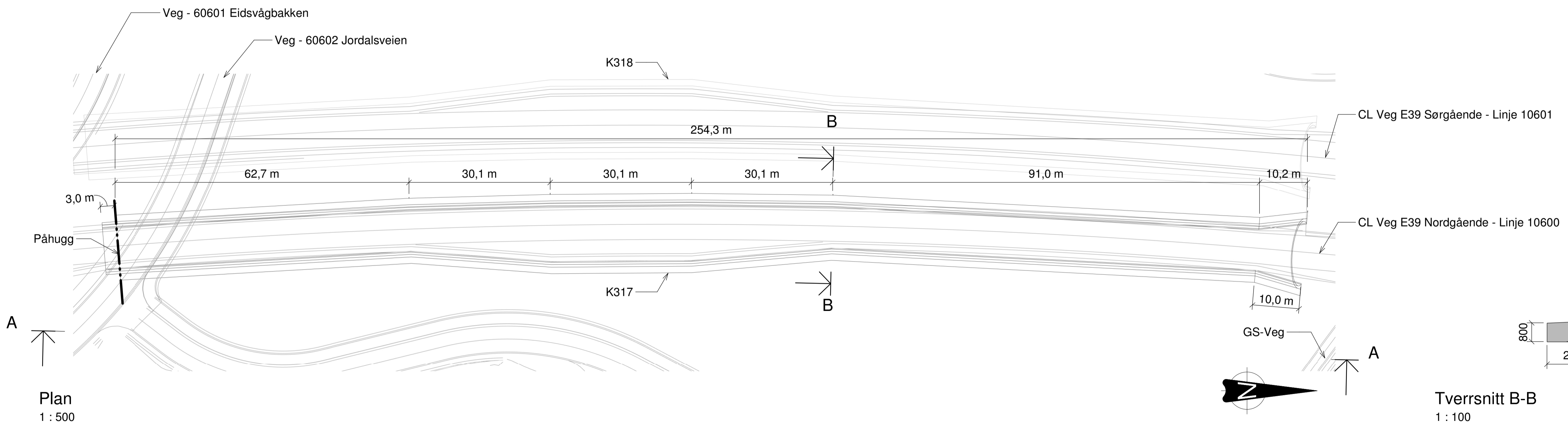
|                        |                             |          |      |
|------------------------|-----------------------------|----------|------|
| BERGEN KOMMUNE         |                             |          |      |
| Leverandør: Norconsult |                             |          |      |
| Målestokk              | Tegningsnummer/dokumentkode | Plan id  | Rev. |
| Som vist               | BT5-K-31101                 | 65820000 | 01   |

CL - Linje 10 600

|                    |          |        |        |        |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |          |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|--------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Profilnr.          | 5720     | 5730   | 5740   | 5750   | 5760   | 5770   | 5780  | 5790   | 5800   | 5810   | 5820   | 5830   | 5840   | 5850   | 5860     | 5870   | 5880   | 5890   | 5900    | 5910   | 5920   | 5930   | 5940   | 5950   | 5960   | 5970   | 5980   |  |
| Profilhøyde        | 18,559   | 18,511 | 18,463 | 18,415 | 18,366 | 18,318 | 18,27 | 18,222 | 18,174 | 18,129 | 18,126 | 18,173 | 18,269 | 18,416 | 18,613   | 18,859 | 19,156 | 19,503 | 19,898  | 20,308 | 20,718 | 21,128 | 21,538 | 21,948 | 22,358 | 22,768 | 23,178 |  |
| Vertikalkurvatur   | s = -5‰  |        |        |        |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        | R = 2000 |        |        |        | s = 41‰ |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Horisontalkurvatur | R = 1524 |        |        |        |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |          |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |        |  |



3D Illustrasjon

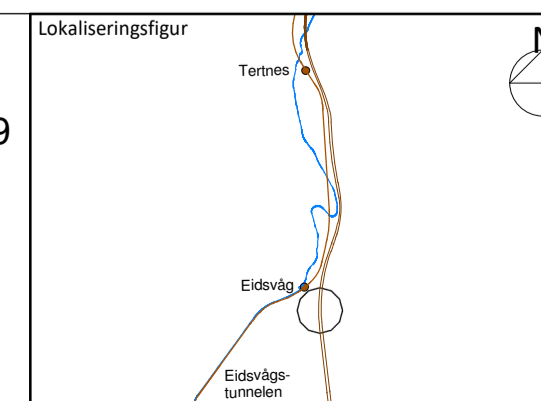


**Merknader:**  
 Konstruksjonstype: Portal veg  
 Ferdigstillelse: 20xx  
 Veg gjennom portal E39:  
 - Fartsgrense: 80 km/t  
 - ÅDT: 18 500  
 Veg over portal:  
 - Fartsgrense: 50 km/t  
 - ÅDT: 1 000

**Materialer:**  
 - Betong: B45 SV-Standard  
 - Armering: B500NC  
**Fundamentering:**  
 - Direktefundamentert på berg eller komprimerte kvalitetsmasser

**Belegning:**  
 - Membran på konstruksjon i fylling iht. Hb R510  
**Fuger:**  
 - Dyblet fuger for ca. hver 25 m

**Prosjekteringsgrunnlag:**  
 - Bruprosjektering, Håndbok N400 (2015) + NA-rundskriv 2017/09  
 - NS-EN Eurokode standarder  
 - Prosesskode 2, Håndbok R762 (2018)  
 - Teknisk regelverk for prosjektering og bygging, bybanen



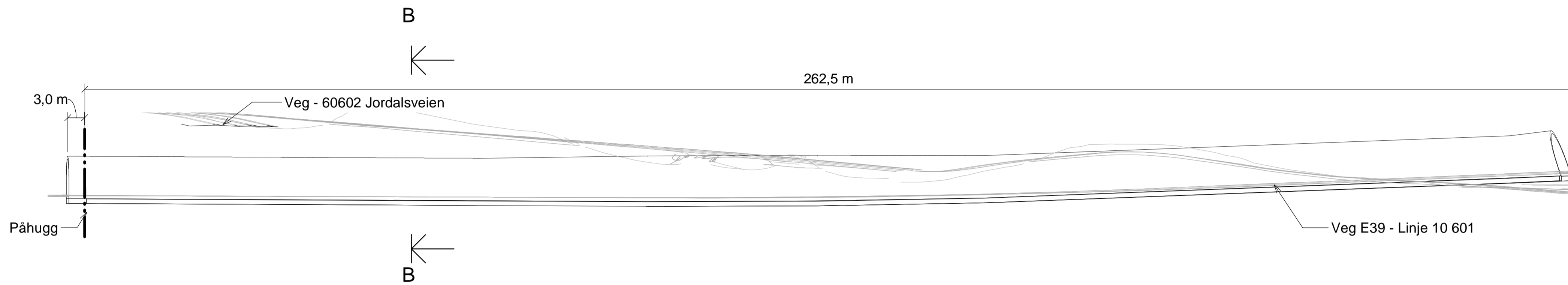
BT5 Bybanen til Åsane  
**DS3, Eidsvågt. - Tertneskrysset**  
 Oversiktstegning - K317 lodd Portal Nordgående E39

| Revisjon | Revisjonen gjelder  | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato  |
|----------|---------------------|-------|-------|----------|------------|
| 01       | Teknisk forprosjekt | AsTEI | JoAGO | IOV      | 2022.09.15 |

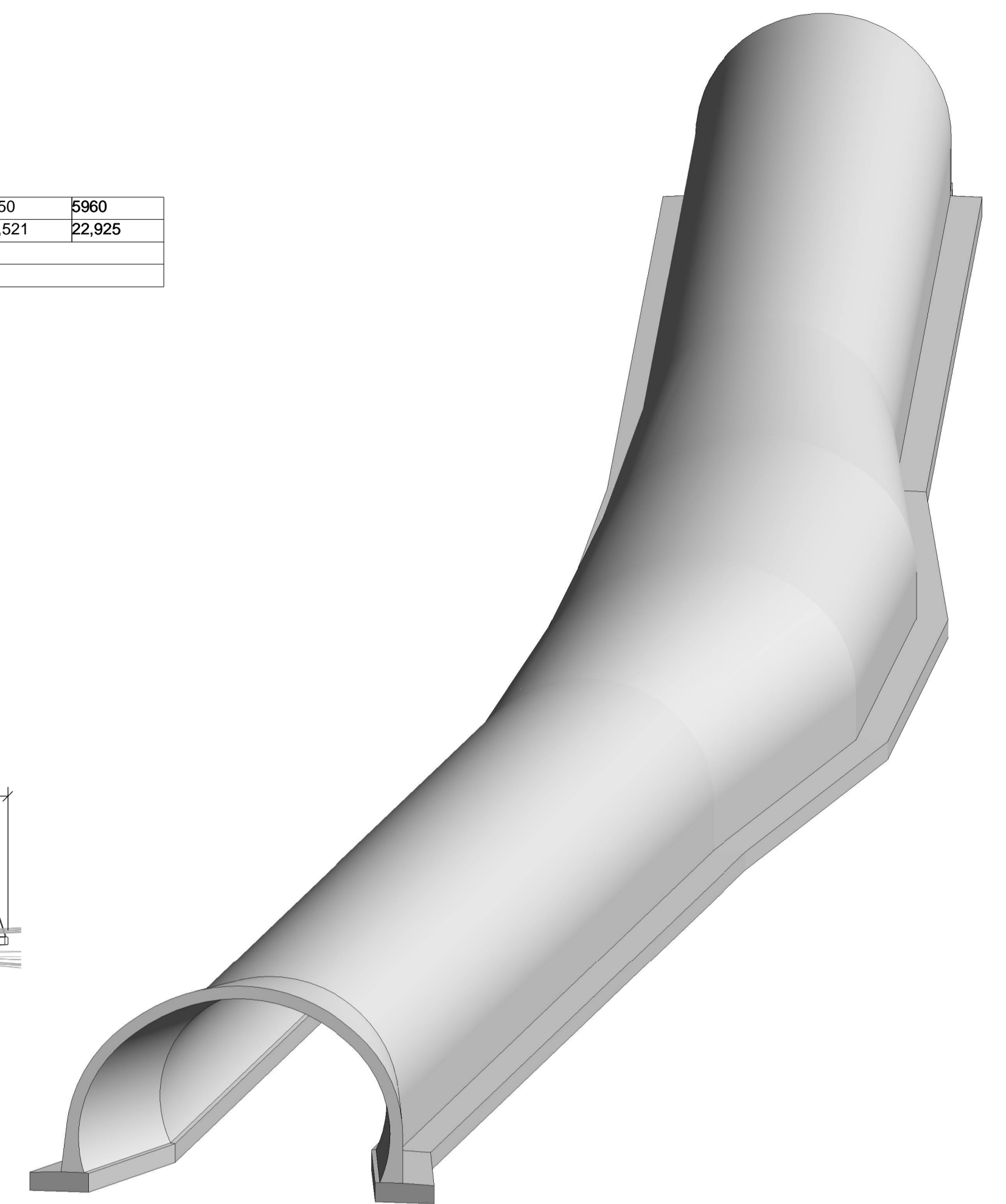
BERGEN KOMMUNE  
 Miljøloftet  
 Norconsult  
 Målestokk: Tegningsnummer/dokumentkode: Plan id: Rev.  
 Som vist: BT5-K-31701 65820000 01

CL - Linje 10601

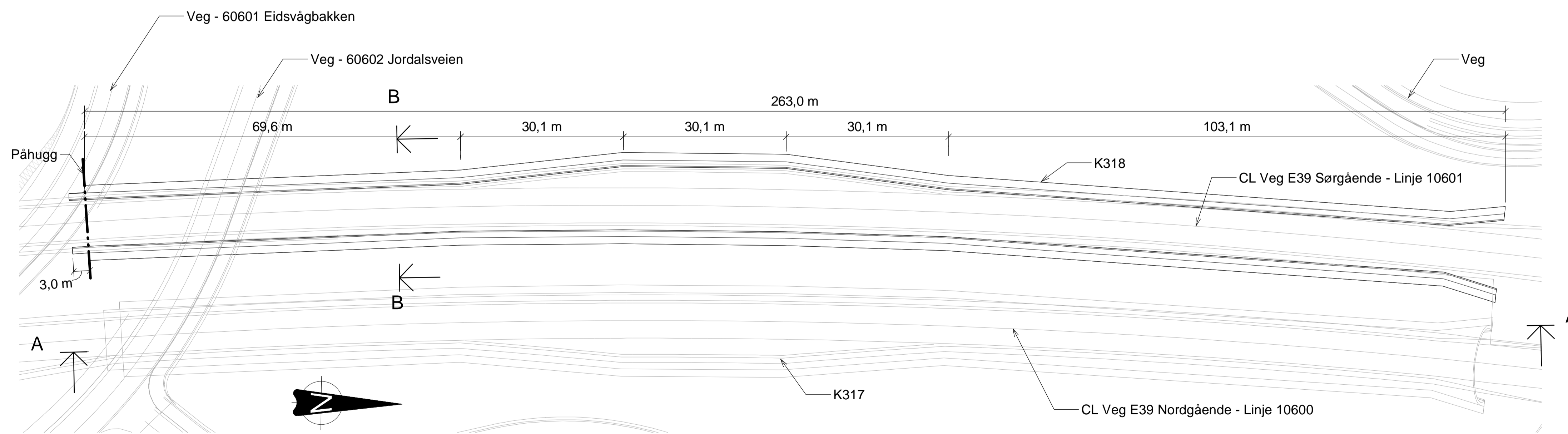
|                    |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Profilnr.          | 5690    | 5700   | 5710   | 5720   | 5730   | 5740   | 5750   | 5760   | 5770   | 5780   | 5790     | 5800   | 5810   | 5820   | 5830   | 5840   | 5850   | 5860   | 5870   | 5880   | 5890    | 5900   | 5910   | 5920   | 5930   | 5940   | 5950   | 5960   |
| Profilhøyde        | 18,512  | 18,462 | 18,412 | 18,362 | 18,312 | 18,261 | 18,211 | 18,161 | 18,111 | 18,061 | 18,016   | 18,011 | 18,054 | 18,144 | 18,283 | 18,468 | 18,702 | 18,983 | 19,312 | 19,688 | 20,093  | 20,497 | 20,902 | 21,307 | 21,711 | 22,116 | 22,521 | 22,925 |
| Vertikalkurvatur   | s = -5‰ |        |        |        |        |        |        |        |        |        | R = 2100 |        |        |        |        |        |        |        |        |        | s = 40‰ |        |        |        |        |        |        |        |
| Horisontalkurvatur |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        | R = 1525 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |



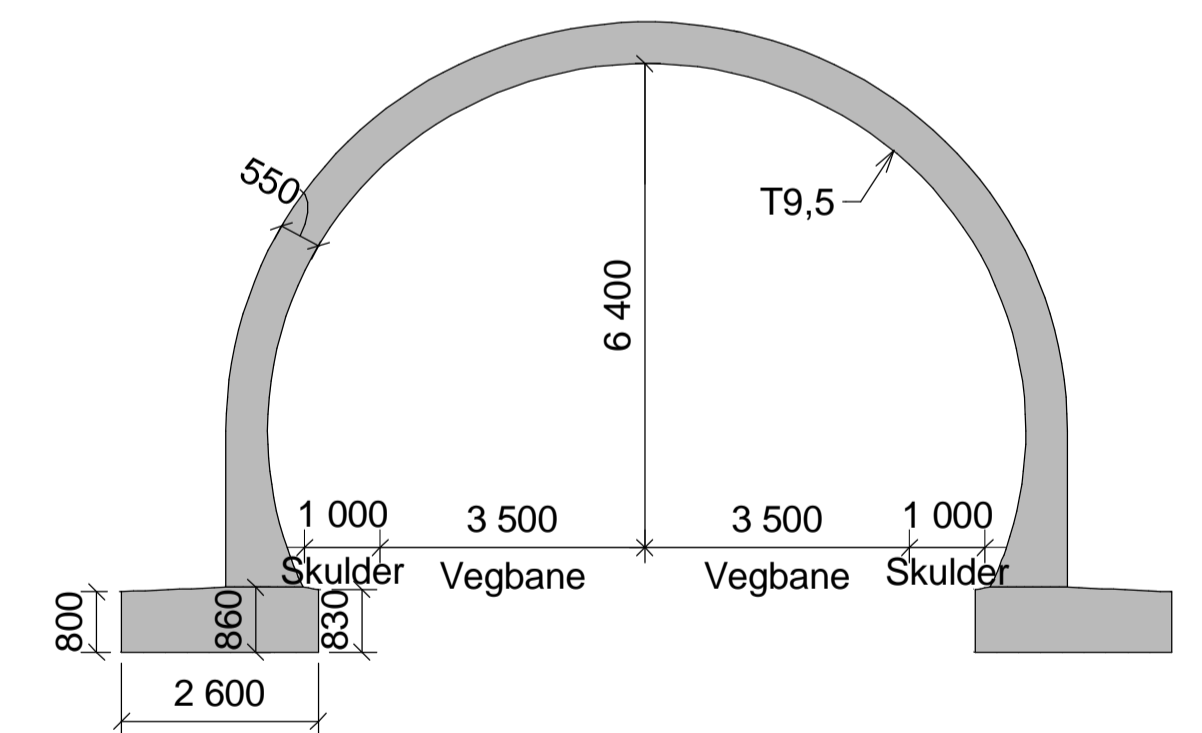
Oppriss A-A  
1 : 500



3D Illustrasjon



Plan  
1 : 500



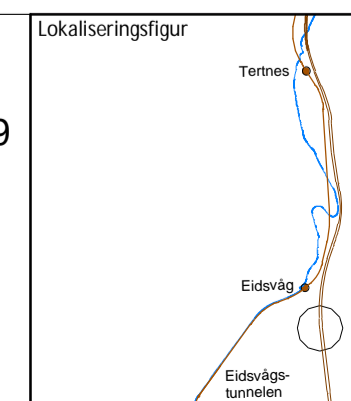
Tverrsnitt B-B  
1 : 100

**Merknader:**  
 Konstruksjonstype: Portal veg  
 Ferdigstillelse: 20xx  
 Veg gjennom portal E39:  
 - Fartsgrense: 80 km/t  
 - ADT: 18 500  
 Veg over portal:  
 - Fartsgrense: 50 km/t  
 - ADT: 1 000

**Materialer:**  
 - Betong: B45 SV-Standard  
 - Armering: B500NC  
**Fundamentering:**  
 - Direktfundamentert på berg eller komprimerte kvalitetsmasser

**Belegning:**  
 - Membran på konstruksjon i fylling iht. Hb R510  
**Fuger:**  
 - Dyblet fuge for ca. hver 25 m

**Prosjekteringsgrunnlag:**  
 - Bruprosjektering, Håndbok N400 (2015) + NA-rundskriv 2017/09  
 - NS-EN Eurokode standarder  
 - Prosesskode 2, Håndbok R762 (2018)  
 - Teknisk regelverk for prosjektering og bygging, bybanen



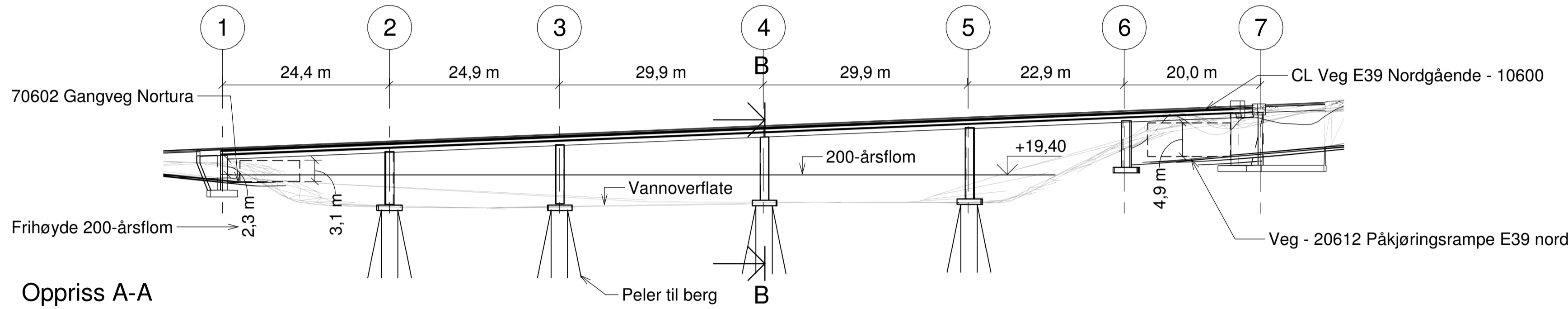
BT5 Bybanen til Åsane  
**DS3, Eidsvåg. - Tertneskrysset**  
 Oversiktstegning - K318 lokk Portal Sørgående E39

| Revisjon | Revisjonen gjelder  | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato  |
|----------|---------------------|-------|-------|----------|------------|
| 01       | Teknisk forprosjekt | ASTEI | JoAGO | IOV      | 2022-09-15 |

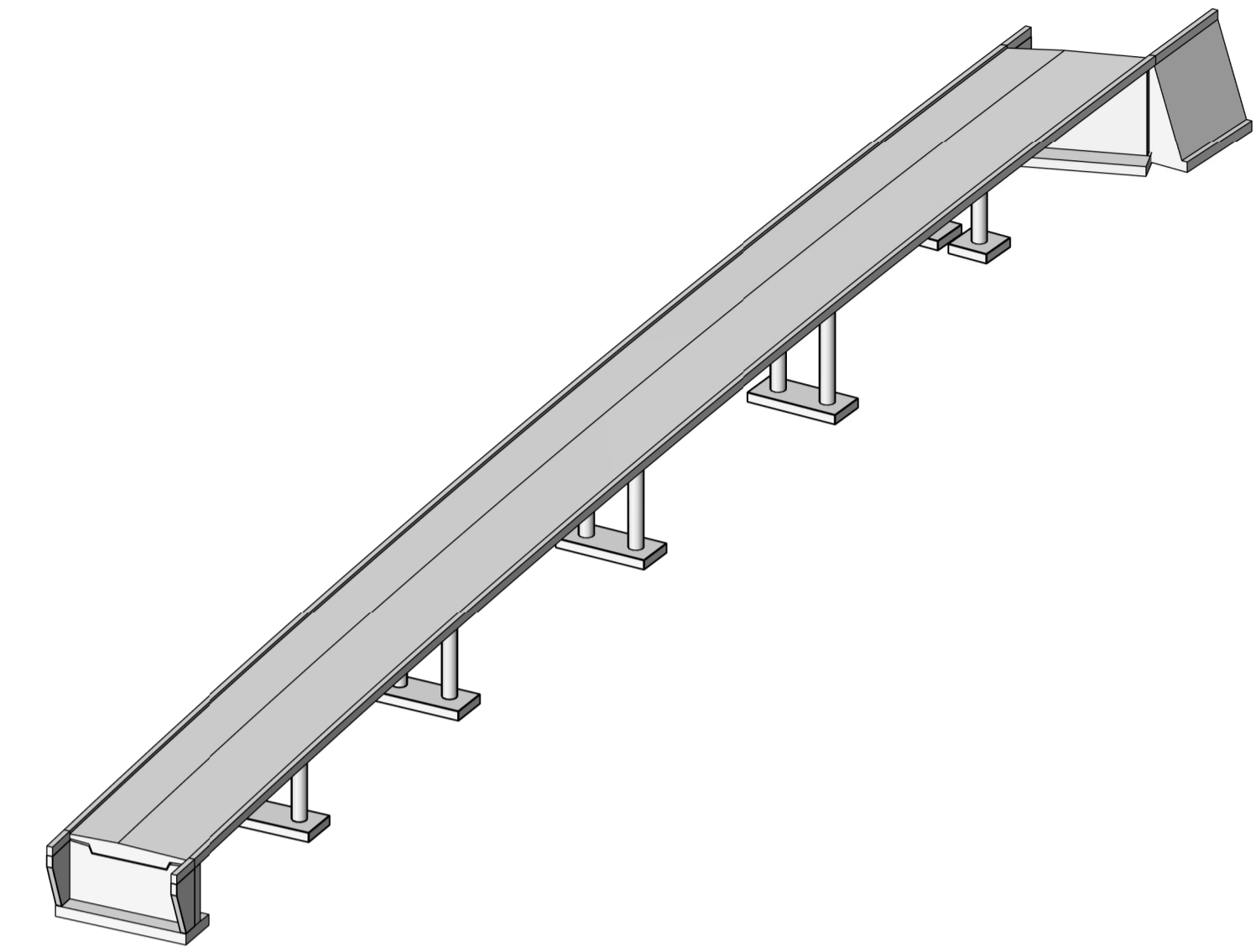
|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| BERGEN KOMMUNE           |  | Miljøloftet                                |  |
| Leverandør<br>Norconsult |  | Tegningsnummer/dokumentkode<br>BT5-K-31801 |  |
| Målestokk<br>Som vist    |  | Plan id<br>65820000                        |  |
|                          |  | Rev.<br>01                                 |  |

CL - Linje 10 600

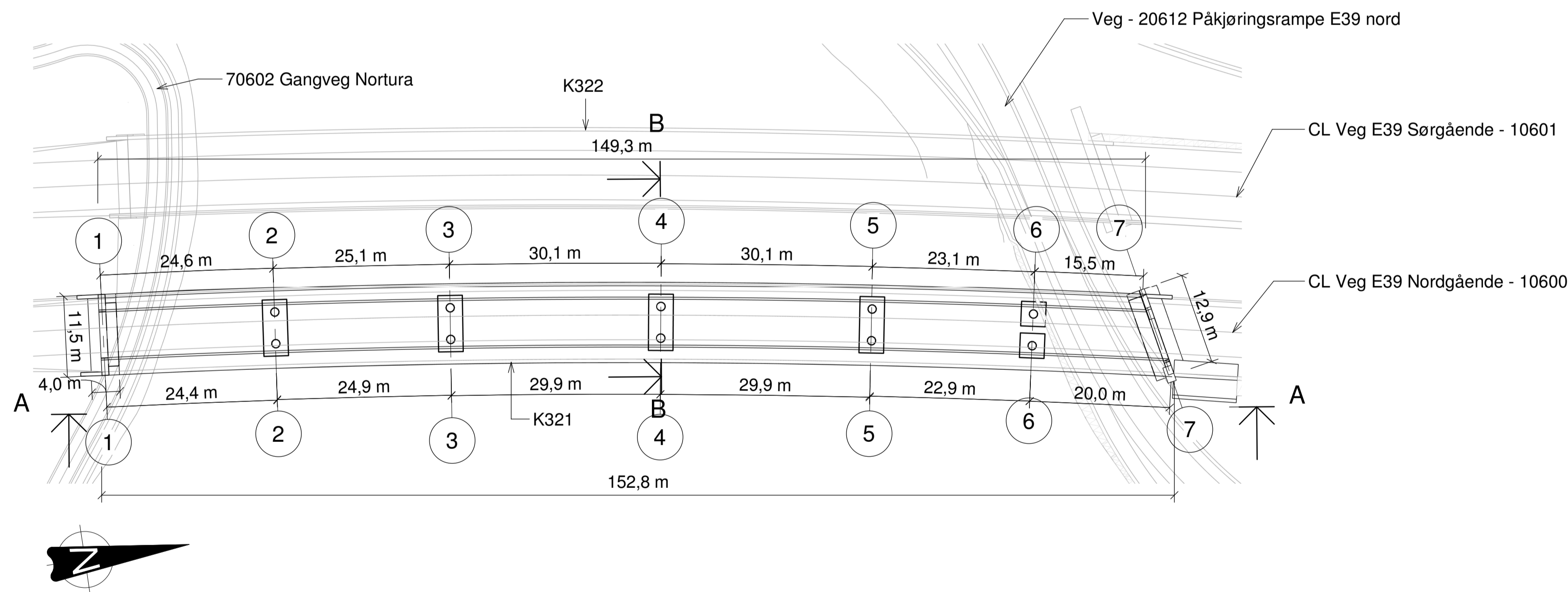
|                    |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Profilnr.          | 5980     | 5990   | 6000   | 6010   | 6020   | 6030   | 6040   | 6050   | 6060   | 6070   | 6080   | 6090   | 6100   | 6110   | 6120   | 6130   | 6140   |
| Profilhøyde        | 23,178   | 23,588 | 23,998 | 24,408 | 24,818 | 25,227 | 25,637 | 26,047 | 26,457 | 26,867 | 27,277 | 27,687 | 28,097 | 28,507 | 28,917 | 29,327 | 29,737 |
| Vertikalkurvatur   | R = 1524 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Horisontalkurvatur | s = 41%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



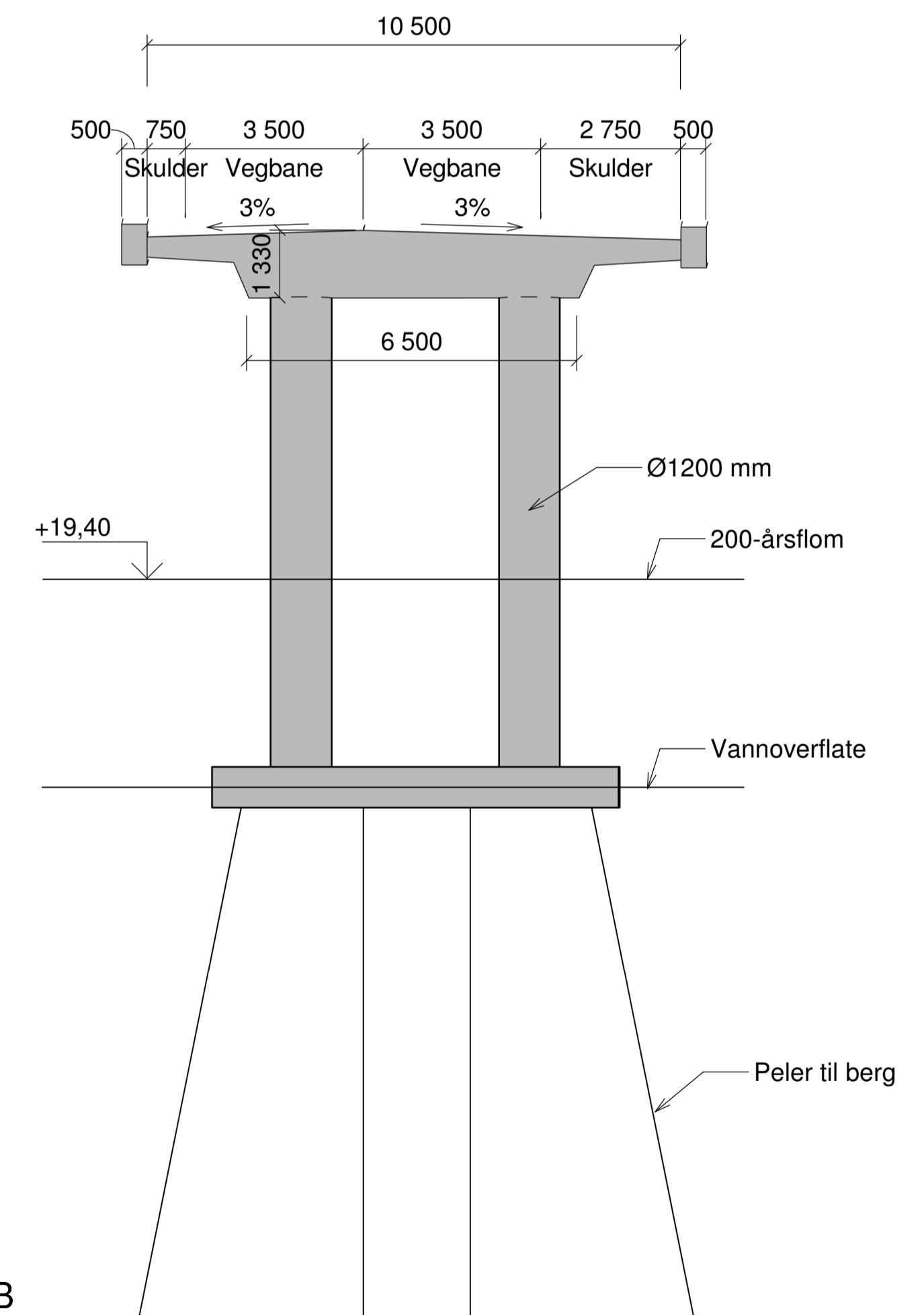
Oppriss A-A  
1 : 500



3D Illustrasjon  
Peler vises kun i snitt og oppriss



Plan  
1 : 500



Tverrsnitt B-B  
1 : 100

**Merknader:**  
 Konstruksjonstype: Bru veg  
 Ferdigstillelse: 20xx  
 Veg over bru E39:  
 - Fartsgrense: 80 km/t  
 - ÅDT: 18 500  
 GS- Veg under bru sør

Veg under bru nord:  
 - Fartsgrense: 60 km/t  
 - ÅDT: 6 000

**Materialer:**  
 - Betong: B45 SV-Standard  
 - Armering: B500NC

**Fundamentering:**  
 - Landkar sannsynligvis fundamentert til berg. Søylar fundamentert på peler til berg.

**Prosjekteringsgrunnlag:**  
 - Bruprosjektering, Håndbok N400 (2015) + NA-rundskriv 2017/09  
 - NS-EN Eurokode standarder  
 - Prosesskode 2, Håndbok R762 (2018)  
 - Teknisk regelverk for prosjektering og bygging, bybanen

Overgangsplate og rekkverk er ikke vist på tegning



BT5 Bybanen til Åsane  
**DS3, Eidsvåg. - Tertneskrysset**

Oversiktstegning - K321 Bru E39 Jordalsvannet Nord

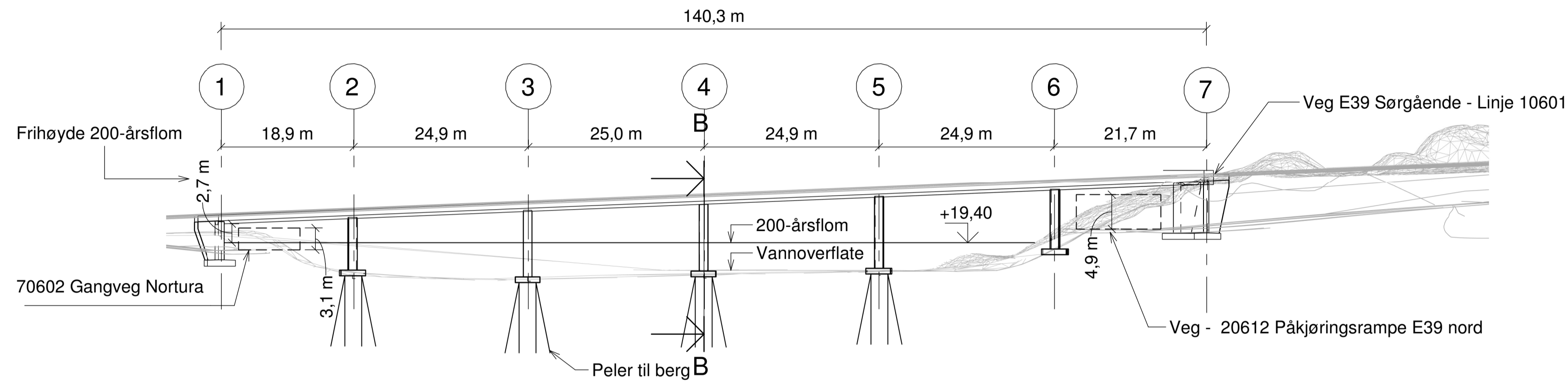
| Revisjon | Revisjonen gjelder  | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato  |
|----------|---------------------|-------|-------|----------|------------|
| 01       | Teknisk forprosjekt | AsTEI | JoAGO | IOV      | 2022-09-15 |



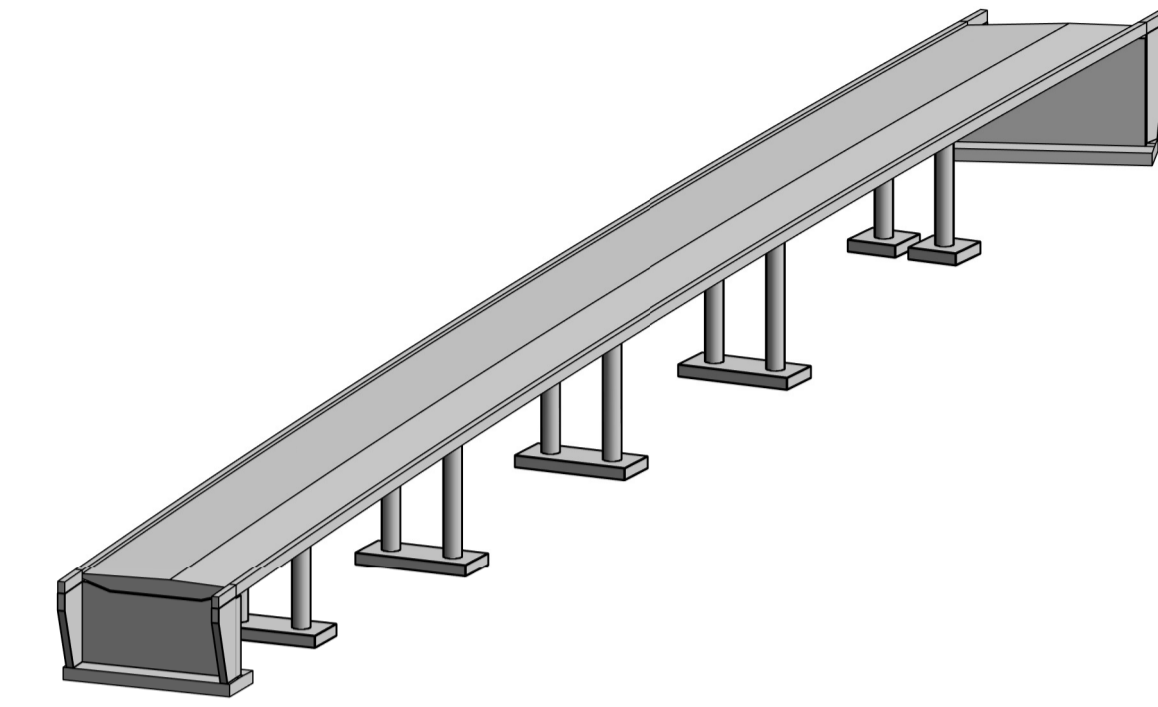
|            |                             |         |          |      |    |
|------------|-----------------------------|---------|----------|------|----|
| Leverandør | Norconsult                  | Plan id | 65820000 | Rev. | 01 |
| Målestokk  | Tegningsnummer/dokumentkode | Plan id | 65820000 | Rev. | 01 |
| Som vist   | BT5-K-32101                 | Plan id | 65820000 | Rev. | 01 |

CL - Linje 10601

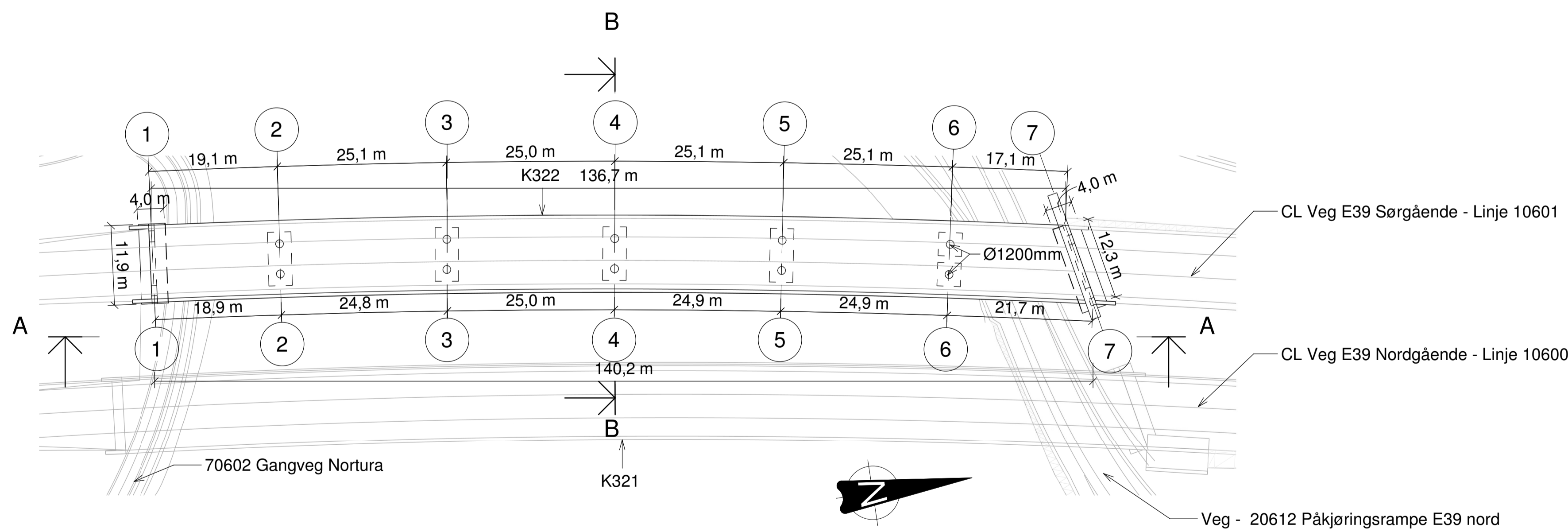
|                    |          |        |        |        |        |        |            |
|--------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Profilnr.          | 5970     | 5995   | 6020   | 6045   | 6070   | 6095   | 6120       |
| Profilhøyde        | 23,33    | 24,342 | 25,354 | 26,365 | 27,377 | 28,389 | 29,4       |
| Vertikalkurvatur   |          |        |        |        |        |        | $s = 40\%$ |
| Horisontalkurvatur | R = 1525 |        |        |        |        |        |            |



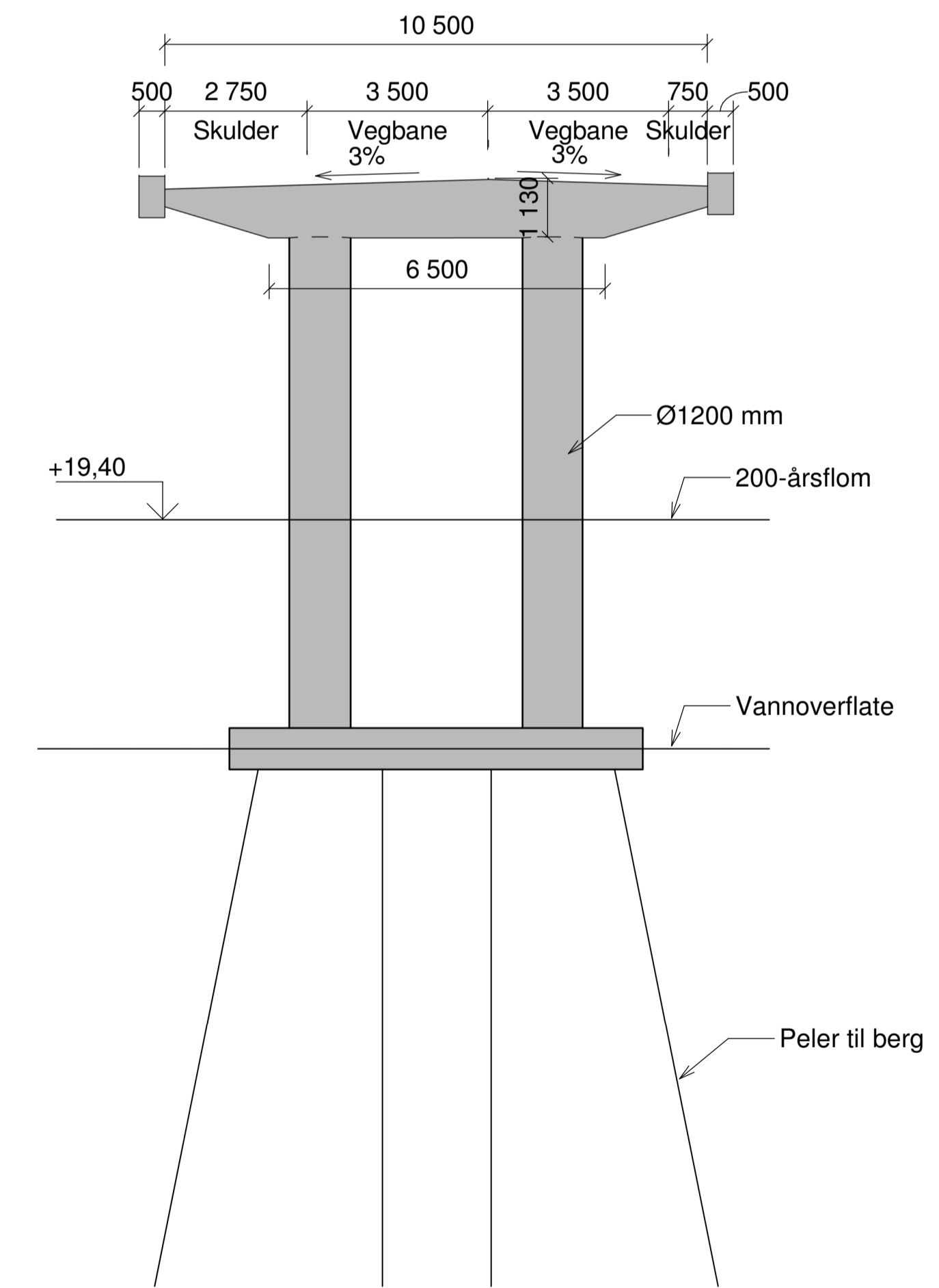
Oppriss A-A  
1 : 500



3D Illustrasjon  
Peler vises kun i snitt og oppriss



Plan  
1 : 500



Tverrsnitt B-B  
1 : 100

**Merknader:**  
Konstruksjonstype: Bru veg  
Ferdigstillelse: 20xx  
Veg over bru E39:  
- Fartsgrense: 80 km/t  
- ÅDT: 18 500  
GS- Veg under bru sør

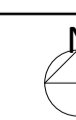
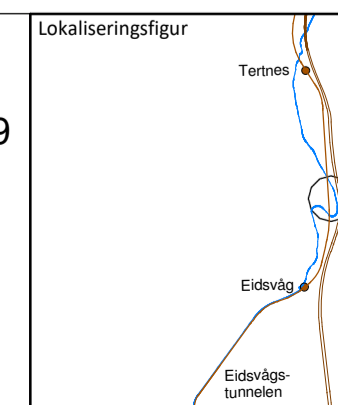
Veg under bru nord:  
- Fartsgrense: 60 km/t  
- ÅDT: 6 000

Materialer:  
- Betong: B45 SV-Standard  
- Armering: B500NC

Fundamentering:  
- Landkar sannsynligvis fundamentert til berg.  
Søyler fundamentert på peler til berg

Prosjekteringsgrunnlag:  
- Bruprosjektering, Håndbok N400 (2015) + NA-rundskriv 2017/09  
- NS-EN Eurokode standarder  
- Prosesskode 2, Håndbok R762 (2018)  
- Teknisk regelverk for prosjektering og bygging, bybanen

Overgangsplate og rekkverk er ikke vist på tegning



BT5 Bybanen til Åsane  
DS3, Eidsvågt. - Tertneskrysset  
Oversiktstegning - K322 Bru E39 Jordalsvannet Sør

| Revisjon | Revisjonen gjelder  | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato  |
|----------|---------------------|-------|-------|----------|------------|
| 01       | Teknisk forprosjekt | AsTEI | JoAGO | IOV      | 2022-09-15 |



|            |                             |         |          |      |    |
|------------|-----------------------------|---------|----------|------|----|
| Leverandør | Norconsult                  | Plan id | 65820000 | Rev. | 01 |
| Målestokk  | Tegningsnummer/dokumentkode | Plan id | 65820000 | Rev. | 01 |
| Som vist   | BT5-K-32201                 | Plan id | 65820000 | Rev. | 01 |